

De fiets mee in de trein in diverse Europese landen

Versie 3 augustus 2024

Auteur: Bert Sitters



Fiets en trein zouden een dreamteam moeten zijn. Helaas is dat in de praktijk bij lange na niet altijd het geval. In veel internationale treinen kan de fiets niet mee. Kan dat wel, dan moeten er flink wat hobbels genomen worden. In veel treinen is reserveren verplicht, maar het aantal plaatsen is beperkt. Je kunt kiezen voor regionale treinen, maar daar moet je wel de tijd voor uittrekken. Verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan. Toch gloort er hoop aan de horizon. Bert Sitters heeft de mogelijkheden om de fiets in 2024 mee in de trein te nemen op een rij gezet. Mocht je handige aanvullingen hebben mail die dan naar bertsitters@gmail.com

Inhoud

Internationaal plannen van de treinreis met fiets	3
Boeken van fietsplaatsen	3
Handige PDF met tips over boeken treintickets.....	4
België	4
Luxemburg	5
Duitsland	5
Frankrijk.....	6
Spanje.....	7
Portugal	8
Zwitserland	9
Oostenrijk.....	9
Italië	9
Slovenië	10
Kroatië	10
Griekenland.....	11
Polen.....	11
Tsjechië.....	12
Denemarken.....	12
Zweden.....	12
Noorwegen.....	13
Finland	13
Verenigd Koninkrijk	14
Ierland.....	14
Overige handige websites	14

Internationaal plannen van de treinreis met fiets

Enkele aandachtspunten vooraf:

- Bereid jouw reis goed voor. Let op de data en de treinnummers
- Let bij overstappen op 30 minuten. Treinen kunnen vertraging oplopen. Veel stations hebben geen liften, of het kan druk zijn bij de liften
- Het kan zijn dat je delen van jouw reis apart moet plannen
- Noteer alle treintijden van jouw keuze en heb die bij de hand bij de boeking

Planner van de Deutsche Bahn (DB)

Voor veel landen in Europa, maar niet goed bruikbaar voor België, Frankrijk en Spanje

Vink de optie fiets meenemen aan.

Op deze site kun je ook fietskaartjes boeken voor onder andere naar Duitsland, Denemarken, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Oostenrijk en Zwitserland

<https://int.bahn.de/nl>

Boeken van fietsplaatsen

Bij NS-international

NS kan veel boeken, maar niet alles. Zoek vooraf de verbinding op met fietsvervoer bij DB. Geef de treinnummers aan. Heb ook wat alternatieven voor het geval de eerste keuze in volgeboekt.

Er zijn de volgende mogelijkheden:

Bij de buitenland servicebalies van de stations

-Amsterdam Centraal

-Rotterdam Centraal

-Utrecht Centraal

-Arnhem Centraal

-Schiphol

Telefonisch bij NS-international; 030-2300023

Zoek vooraf je keuze uit.

fietskaartjes online kunnen alleen voor België en Luxemburg

www.nsinternational.com

informatie: <https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Kosten

Sinds 1 januari 2024 gelden er geen vaste tarieven meer voor een fietskaartje vanuit Nederland naar het buitenland. Het tarief is afhankelijk van het land en de bestemming.

Wel kun je op de grensstations fietskaartjes voor regionale treinen kopen. Deze fietskaartjes zijn alleen geldig in de treinen van deze vervoerder.

Online boeken bij DB

Treinreizen met fietsplaatsen naar en door Duitsland kunnen nu ook online geboekt worden op de website van Deutsche Bahn (DB). Hierdoor kun je treinreizen met de fiets naar Duitsland, Denemarken, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Oostenrijk en Zwitserland gemakkelijk online zelf boeken. Naar andere landen is via deze website niet mogelijk.

<https://int.bahn.de/nl>

Boeken bij fiets-mee kan niet meer

Handige PDF met tips over boeken treintickets

Deskundige Maurits Wever heeft een PDF samengesteld met veel aanvullende informatie en praktische illustraties hoe te boeken.

<https://tinyurl.com/PDF-Maurits-Wever>

België

Vanuit Nederland

Intercity Amsterdam Brussel

Je hebt een fietskaartje nodig. Van 9 juni t/m 15 september ook een reservering.

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Boeken: <https://www.nsinternational.com/nl/treintickets-v3/#/bike-search>

Je mag met de fiets niet in- of uitstappen op Brussel-Centraal, wel op Brussel-Noord of Brussel-Zuid.

Regionale trein van Roosendaal naar Antwerpen.

Je hebt een fietskaartje nodig

Regionale trein van Maastricht naar Luik

Je hebt een fietskaartje nodig.

Fietskaartjes kun je kopen bij NS of (goedkoper) bij NMBS:

<https://travel.b-europe.com/bike/nl/booking#TravelWish>

Op maandag-, woensdag- en vrijdagochtend vroeg kan de fiets ook mee in de European Sleeper tussen Amsterdam, Rotterdam en België, Terug vanuit België naar Nederland is op maandag-, woensdag- en vrijdagavond. Reserveren is verplicht en je reist in het zitrijtuig. Boeken kan via <https://booking.europeansleeper.eu/>

Binnenlandse treinen

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen, mits er ruimte is. België kent geen spitsbeperkingen voor de fiets. In de oude treinen is weinig fietsruimte. De conducteur moet in de deze treinen de berging voor de fietsen openen. Ook als je uitstapt

In nieuwe treinen en omgebouwde treinen is meer ruimte voor de fiets. Je kunt zelf jouw fiets laden.

in België hebben veel stations géén liften.

Fietskaartjes zijn te koop aan het loket, de automaat en online:

<https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket>

Reisplanner met de fiets in de trein. <https://bikeontrain.belgiantrain.be/>

Meer over fiets en trein: <https://www.belgiantrain.be/en/travel-info/services-in-the-train/bike-on-train>

Luxemburg

Naar Luxemburg

via Brussel

In de Intercity van Brussel-Zuid en Brussel-Noord naar Luxemburg-stad kunnen fietsen mee.

via Luik

Vanaf Luik (Liège-Guillemins) kunnen fietsen mee in de trein via Troisvièrges en Clervaux naar Luxemburg-stad.

Kaartjes en fietskaartjes vanuit Nederland bij:

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

In Luxemburg

In Luxemburg is reizen in de tweede klas gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. De fiets kan mee in alle treinen. In oudere treinen zijn weinig fietsplaatsen. De fietsdeuren staan duidelijk aangegeven. Ook in de bussen van de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL kunnen fietsen mee.

Treinplanner: <https://www.cfl.lu/en-gb>

Duitsland

Vanuit Nederland

ICE

Vanaf 13 augustus 2024 mogen fietsen mee in de ICE van Amsterdam, Utrecht en Arnhem naar Düsseldorf, Keulen en Frankfurt(Main) Er zijn acht fietsplaatsen.

Limburgers kunnen mee met de ICE van Brussel-Zuid naar Keulen en Frankfurt. Deze trein stopt in Luik en Aken.

Voor de ICE hebt je een fietskaartje en een reservering nodig. Boek tijdig!

Keulen en Frankfurt bieden handige overstapmogelijkheden op andere treinen naar Duitse bestemmingen, Oostenrijk, Zwitserland, Italië en Tsjechië.

Let op! Er zijn regelmatig werkzaamheden. De ICE volgt dan een andere route.

Intercity

Fietsen kunnen mee in de Intercity: van Amsterdam, via Hengelo naar Osnabrück, Hannover en Berlijn. Je hebt een fietskaartje en een reservering nodig. Er zijn veel fietsplaatsen, maar in de zomermaanden zijn de fietsplaatsen regelmatig uitverkocht. Osnabrück is een handige overstapplaats voor treinen naar Bremen en Hamburg. Hannover is een handige overstapplaats voor treinen naar het zuiden van Duitsland.

Nachttreinen

De nachttrein van Amsterdam naar Basel en Zurich. Deze trein stopt o.a. ook in Karlsruhe. In deze trein kunnen fietsen mee.

European sleeper. Deze trein met fietsplaatsen gaat drie keer per week van Brussel, Antwerpen, Rotterdam naar Berlijn, Dresden en Praag. Boeken kan bij NS, maar ook rechtstreeks: www.europeansleeper.eu

In deze trein is geen fietsvervoer mogelijk tussen 10 en 30 augustus 2024 vanwege werkzaamheden in Zuid-Duitsland.

Regionale treinen

Groningen - Weener. Door de kapotte brug over de Eems nog steeds beperkt
Hengelo - Bielefeld
Enschede - Dortmund/Munster
Arnhem- Düsseldorf
Venlo – Düsseldorf
Maastricht – Heerlen – Aken

Je kunt niet reserveren, maar je hebt wel een fietskaartje nodig. Voor fietskaartjes zijn automaten op de grensstations. De trein Hengelo – Bielefeld heeft een ticketautomaat in de trein. Ga je verder Duitsland in, dan kun je ook vooraf een fietskaartjes bestellen van je beginstation naar het eindstation van jouw reis. In Düsseldorf heb je goede aansluitingen: ook op veel nieuwe ICE's met fietsplaatsen. Plan een langere reis met IC's en ICE's vooruit en reserveer.

In Duitsland

Regionale treinen

In regionale treinen (Nahverkehr) is vaak veel ruimte voor fietsen. Er zijn tal van vervoerders met eigen regels en beperkingen. Reserveren is niet mogelijk. Tarieven voor de fiets verschillen per regio.

Fernverkehr

Op de lijnen van het Fernverkehr rijden de IC, de EC en de snelle ICE. Tot voor kort was fietsvervoer in de ICE onmogelijk, maar in de nieuwe ICE4 zijn fietsplaatsen. Deze komen steeds meer op de rails. Ook andere ICE's worden aangepast. Voor het Fernverkehr is reservering voor de fiets verplicht. Diverse EC's met fietsplaatsen rijden door tot in Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Tsjechië en Polen.

Zie de treinenplanner van de Deutsche Bahn (DB). Vink "alleen treinen met beschikbare plaatsen voor fietsen" aan. <https://int.bahn.de/nl>

Frankrijk

Naar Frankrijk

Zolang de fiets nog niet mee kan in de Eurostar van Amsterdam naar Parijs, is Frankrijk met een fiets in de trein lastig te bereiken. Je bent afhankelijk van regionale treinen met veel overstappen: ook regelmatig naar een ander perron zonder lift. In Frankrijk hebben veel station géén liften.

via Rijsel(Lille)

Je kunt met een Intercity van Antwerpen naar Rijsel (station Lille-Flandres. Het kan zijn dat je in Kortrijk moet overstappen op hetzelfde perron. .

Vanaf Rijsel kun je met regionale treinen(TER) naar Parijs. In Amiens moet je wel overstappen naar een ander perron. Het station heeft geen liften.

Alleen op zaterdag en zondag gaan twee doorgaande treinen tussen Rijsel en Parijs. Vertrek vanuit Rijsel om 09:14 en 19:14 en vanaf Paris-Gare du Nord om 10:21 en 18:28. Alle deze TER-treinen vertrekken en komen aan op station Lille-Flandres.

via Bergen(Mons)

Je kunt via Bergen(Mons) in België met een regionale trein naar Quevy vlak voor de Franse grens. Vanaf daar fiets je naar het station van het Franse Maubeuge. voor regionale treinen naar o.a. Parijs.

via Charleroi

Een andere mogelijkheid vanuit België is vanuit Charleroi met een regionale trein naar Maubeuge.

via Luxemburg

Van Luxemburg-stad gaan regelmatig treinen met fietsplaatsen naar Metz en Nancy.

In Frankrijk

Frankrijk kent regionale treinen (TER), de Intercités en de TGV. In de TER kan de fiets mee: met uitzondering van piekdagen op sommige treinen naar de kust. Soms geldt hier ook reservering met kosten. Het fietsvervoer in de TER is in de regel gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. Er kunnen op trajecten met veel fietsen uitzonderingen zijn. Er komt steeds meer ruimte voor de fiets. Instappen wordt gemakkelijker.

In de Intercités kunnen beperkt fietsen mee. Reserveren is verplicht. Kost 10 euro. (prijs 2023)

Of de fiets meekan in de TGV is afhankelijk van het materiaal dat ingezet wordt. De fiets kan bijvoorbeeld niet mee in de TGV's tussen Parijs en Rijsel(Lille), maar gelukkig wel langzamerhand steeds meer van Parijs richting Avignon. Het aantal fietsplaatsen is beperkt en reserveren is verplicht. Kost ook 10 euro.

Heb je echter een kale racefiets of mountainbike, dan kun je deze demonteren (stuur draaien of eraf, wielen en zadel eraf) en in een hoes plaatsen in het grote bagagerek van alle TGV's. Dit is gratis. Voor een vakantiefiets met bagagedragers en spatborden is deze demontage een stuk lastiger.

Nachttreinen

De fiets kan mee in de Franse nachttreinen. Vanaf Paris-Austerlitz o.a. naar naar Latour-de-Carol (grens met Spanje, Cerbère grens met Spanje) Nice en Briançon. Reserveren is verplicht. Voor informatie: <https://www.sncf-connect.com/en-en/intercites/intercites-night>

Treinplanner SNCF (Franse spoorwegmaatschappij): <https://www.sncf.com/en/booking-itinerary/itinerary>

Voor boekingen: <https://www.sncf-connect.com/app/nl-nl/home/search/>

Klik op "Toevoegen Reizigers, dieren, fietsen"

Klik op "Fiets toevoegen"

Zie meer over de fiets in Franse treinen:

<https://www.france.fr/nl/bereid-je-reis-voor-naar-frankrijk/met-fiets-op-trein>

of:

<https://nl.francevelotourisme.com/adviezen/fietsvervoer-franse-treinen>

Boeken met een fiets vanuit Nederland: <https://www.sncf-connect.com/nl-nl/>

Spanje

Naar Spanje

Met de fiets naar Spanje is lastig. Er liggen de nodige hobbels in Frankrijk.

Je kunt in een TGV met fietsplaatsen van Parijs naar Hendaye net voor de Spaanse grens in het Baskenland en daar overstappen op de Euskotren.

Er gaat een nachttrein met fietsplaatsen van Parijs naar Cèbere aan de Middellandse Zee net voor de Spaanse grens. Er gaan Franse TER-treinen met gratis fietsplaatsen hier de grens over naar Port Bou. Daar moet je overstappen op Spaanse regionale treinen

In Spanje

De nationale spoorwegmaatschappij is de Renfe.

Op de hogesnelheidslijnen rijden echter steeds meer andere vervoerders: vaak tegen stuntspreisen.

In de hogesnelheidstreinen zoals AVE en de langeafstandstreinen, zoals Intercity kunnen fietsen alleen gedemonteerd en verpakt mee. Je moet voor een verpakte fiets reserveren en toeslag betalen. De maximum afmetingen van het pakketje 85 x 60 x 35. maken het echter zo goed als onmogelijk om een vakantiefiets met dragers en spatborden mee te nemen.

In de MD-treinen (Media Distancia) zijn een paar fietsplaatsen. Voor een rit van meer dan 100 kilometer moet je betalen voor de fiets. Je moet wel altijd r

eserveren. Dit is gekoppeld aan een zitplaats, maar het kan zijn dat alle plaatsen vol zijn. In de regionale treinen en het agglomeratievervoer (Cercanías) kan de fiets gratis mee. Er moet wel plek zijn. In diverse grootstedelijke gebieden gelden beperkingen tijdens de spitsuren. Op sommige trajecten is in Regio-Express geen plaats voor de fiets.

Daarnaast zijn er een aantal smalspoortjes, zoals de Euskotren in het Baskenland. Deze gaat tot Hendaye in Frankrijk. Langs de hele noordkust ligt een smalspoor: de Feve. Dit valt echte nu onder de Renfe. Op al deze smalsporen kunnen fietsen mee.

<https://www.euskotren.eus/en/tren>

Reserveren

Reserveren kan het best op een Spaans station, of telefonisch +34 912 320 320: ook in het Engels. Zoek wel vooraf voor welke treinen.

Online reserveren is lastig voor buitenlandse reizigers. Er zijn uiteenlopende ervaringen met de controle van een creditcardbetaling. Een fietser lukte dat niet zonder een Spaans mobiel nummer. Een paar andere fietsers lukte dat na een aantal pogingen wel. Een koppel lukte het niet om twee kaarten tegelijk te kopen, maar het lukte wel om steeds twee keer apart een kaartje per keer te kopen

Advies is een Más Renfe card aan te schaffen en met die inloggegevens tickets te kopen

Treinplanner Spanje: <https://www.renfe.com/es/en>

Info over fietsen mee in de trein

[https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters_non-electric_#:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20\(Commuter\)%20trains%3A,%20tip%20dup%20seating%20areas](https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters_non-electric_#:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20(Commuter)%20trains%3A,%20tip%20dup%20seating%20areas)

Zie hier een persoonlijke ervaring <https://www.fietseninspanje.nl/met-de-fiets-in-de-trein-naar-spanje/>

Portugal

Er is veel verbeterd aan het meenemen van fietsen in de trein.

In Intercity's zijn per rijtuig twee fietsplaatsen. In regionale treinen is het soms wat behelpen. Je kunt het beste naar de conducteur gaan en vragen waar de fietsen mogen staan. Dat komt altijd wel goed. Kaartjes kun je online kopen op een Engelstalige pagina. Je

kunt een fiets toevoegen. Als je het vinkje niet kunt aanklikken, dan zijn er geen fietsplaatsen meer. Je moet je wel registreren met jouw e-mail en een wachtwoord.

<https://www.cp.pt/passageiros/en>

Zwitserland

Naar Zwitserland

De fiets kan mee in de nachttreinen van Amsterdam naar Bazel en Zurich.

Vanuit Duitsland gaan tal ICE's en EC's naar Zwitserland met fietsplaatsen. Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Voor de fiets moet worden gereserveerd. Niet in alle buitenlandse treinen in Zwitserland kan de fiets mee.

Je kunt door Duitsland ook met regionale treinen naar Zwitserland. Je moet echter een aantal keren overstappen en de verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan.

In Zwitserland

Zwitserland kent een dicht spoorwegnet met een frequente dienstregeling. In alle binnenlandse treinen kan de fiets mee: ook in tal van bergspoortjes. Zwitserland kent behalve de nationale spoorwegmaatschappij tal van vervoerders. Ze zijn allemaal aangesloten op één kaartjessysteem. Voor de fiets heb je een fietskaartje nodig. Voor de Intercity's moet je reserveren.

<https://www.sbb.ch/en/travel-information/individual-needs/travelling-with-bikes.html>

Zie je op tegen de gevreesde Spügenpas over de Alpen, dan kan de fiets mee in de treinen van Rätische Bahn: vanaf Thusis naar het Italiaanse Tirano. Deze trein stopt ook in Sankt-Moritz. Overigens een fraai treinritje. Zie: rhb.ch Ga in het menu naar: Rail & Bike.

Oostenrijk

Naar Oostenrijk

Er gaan tal van treinen vanuit Duitsland naar Oostenrijk. Voor de ICE, EC, D-Zug en Railjet moet je

voor de fiets reserveren.

Tussen München en Wenen rijden treinen van Westbahn naar Wenen, met op veel balkons een paar fietsbeugels. Reserveren op: <https://westbahn.at>

Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Vanuit Oostenrijk kan de fiets ook mee in treinen naar Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Slovenië, Kroatië en Zwitserland.

In Oostenrijk

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen: ook in de snelle Railjet. Voor de regionale treinen hoef je alleen maar een fietskaartje te kopen. Voor alle langeafstandstreinen moet je reserveren.

Treinplanner: <https://www.oebb.at/en/>

Fiets en trein: <https://www.oebb.at/en/reiseplanung-services/im-zug/fahrradmitnahme>

Italië

Naar Italië

De fiets kan meer in diverse EC's vanuit Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk: zoals van München, Bazel, Zurich en Innsbruck naar Milaan, Venetië en Bologna. Tijdig reserveren!

Zie de treinplanner op : <https://int.bahn.de/nl>

In Italië

De fiets kan in de hogesnelheidstreinen Frece alleen verpakt mee binnen de afmetingen 110 x 80 x 45 cm.

De fiets kan mee in de gewone Intercity's. Reserveren is verplicht. Er is slechts een beperkt aantal plaatsen. In de IC zijn twee oplaadpunten voor e-bikes.

Boeken kan op: <https://www.lefrece.it/Channels.Website.WEB/#/>

Vul je reisgegevens in en kies bij "Main Solutions" voor "Intercity". NB: bij reizen met overstap boek je in twee delen, dus bijvoorbeeld eerst Milano-Genova en daarna Genova-Roma

Kies vervolgens de gewenste klasse en het tarief, en klik door. In het volgende scherm bij "Need anything else for your trip" kies je voor "Travel with your bike"

In alle regionale treinen kan de fiets mee. Reserveren kan niet. Je hebt wel een fietskaartje nodig.

https://www.trenitalia.com/en/services/travelling_with_yourbike.html

of

<https://www.italiarail.com/bicycles>

Zie je op tegen de gevreesde Spügenpas over de Alpen, dan kan de fiets mee in de treinen van Rätische Bahn: vanaf Thusis naar het Italiaanse Tirano. Deze trein stopt ook in Sankt-Moritz. Overigens een fraai treinritje. Zie: rhb.ch Ga in het menu naar: Rail & Bike.

Slovenië

Naar Slovenië

Er gaat een EC met fietsplaatsen van Wenen en Graz naar Maribor en Ljubljana

Er gaat een D-trein met fietsplaatsen van Villach (Oostenrijk) naar Ljubljana.

reserveren is verplicht.

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

In Slovenië

In een redelijk aantal treinen kunnen fietsen mee. Voor een aantal treinen moet je reserveren. Je ziet dit aan het fietspictogrammetje op de vertrekstaten. Fietskaartjes zijn noodzakelijk. Voor een e-bike geldt dubbel tarief. Voor informatie kun je bellen +386 1 29 13 391.

Engelstalig deel van de website van de Sloveense spoorwegmaatschappij met treinplanner.

<https://potniski.sz.si/english/>

Fiets en trein

<https://potniski.sz.si/take-your-bike-on-the-train/>

Kroatië

Naar Kroatië

Er gaat een D-trein van Villach (Oostenrijk) naar Zagreb en Vinkovci met een beperkt aantal fietsplaatsen.

Er gaat een trein van Ljubljana (Slovenië) naar Rijeka met fietsplaatsen.

Voor deze treinen moet je reserveren voor de fiets.

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

In Kroatië

In slechts een beperkt aantal treinen is ruimte voor ongedemonteerde en onverpakte fietsen. Deze treinen zijn op de vertrekstaten herkenbaar aan een fietspictogrammetje. In diverse treinen is het meenemen van fietsen alleen mogelijk in de zomermaanden

Treinplanner <https://www.hzpp.hr/en>

Fiets en trein: <https://www.hzpp.hr/en/Contents/Item/Display/1580>

Griekenland

Het spoorwegennet in Griekenland is beperkt. Fietsen kunnen mee in een aantal Intercity's en in regionale treinen.

In de langeafstandstreinen van Hellenic Train.

Fietsen worden vervoerd als geregistreerde bagage, mits er voldoende capaciteit in het bagagerijtuig is. Op de route Athene-Thessaloniki-Athene IC 50, IC 52, IC 55, IC 57; treinen op de route Athene-Lianokladi 520, 521. De kosten zijn 5 euro per fiets gerekend. Er is plaats voor maximaal vijf fietsen

Regionale treinen

Fietsen kunnen mee in de regionale treinen:

- Rond Athene: ook vanaf de internationale luchthaven
- De Peleponnesos
- Rond Thessloniki.

In deze treinen zijn fietsen gratis. Reserveren kan niet. Het aantal fietsplaatsen is beperkt.

Meer informatie: <https://www.hellenictrain.gr/en/bicycle-transportation>

Polen

Naar Polen

Het is lastig om met de fiets in een Intercity naar Polen te gaan. Er is slechts een dagelijkse Eurocity met fietsplekken van Berlijn naar Warschau en ook een naar Gdynia. Dus zeer vroeg reserveren.

Je kunt vanaf Berlijn met regionale treinen. Betekent wel overstappen.

<https://int.bahn.de/nl>

In Polen

De fiets kan mee in veel treinen, maar niet in alle. Het rijtuig waar de fietsplaatsen zich bevinden staat op de website. Helaas alleen in het Pools.

Fiets en Trein

<https://www.intercity.pl/en/site/for-passengers/offers/special-offers-for-domestic-transport/bikes/>

Tsjechië

Naar Tsjechië

Handig is de nieuwe nachttrein van Brussel en Amsterdam via Berlijn en Dresden naar Praag met fietsplaatsen. Deze trein gaat drie keer per week. Vroegtijdig boeken valt aan te raden.

www.europeansleeper.eu

Vanaf Berlijn gaan EC's naar Praag. Reserveren voor de fiets verplicht.

Vanaf Regensburg gaan Alex treinen naar Praag.

Vanaf Neurenberg (Nürnberg Hbf) gaan regionale treinen met een overstap in Marktredwitz naar Cheb.

Vanaf Dresden gaan regelmatig treinen naar Praag.

<https://int.bahn.de/nl>

In Tsjechië

De fiets kan mee in veel treinen. Een fietspictogrammetje geeft dit aan. Je hebt een fietskaartje nodig. Voor Intercity's moet je wel reserveren voor de fiets. Het fietspictogrammetje met een rechthoekje er om heen geeft dit aan. Veel vind je op de site:

<https://www.visitczechia.com/nl-nl/things-to-do/places/experiences/uncategorized/e-train-travel>

Denemarken

Naar Denemarken

Vanaf Flensburg in het uiterste noorden van Duitsland gaan IC's naar Fredericia. Hier kun je overstappen naar o.a. Kopenhagen. <https://int.bahn.de/nl>

In Denemarken

De fiets kan mee in alle treinen. Voor de IC's moet je wel reserveren. Vanuit het buitenland is telefonisch de enige mogelijkheid: +4570131415

Voor andere treinen volstaat een fietskaartje. In de agglomeratie Kopenhagen rijden de rode treinen van de S-Tog. In deze treinen is fietsvervoer gratis. Er zijn veel fietsplaatsen in de S-Tog.

In Denemarken rijden op diverse trajecten andere vervoerders dan nationale DSB. Ook in deze treinen kunnen fietsen mee.

<https://www.cycletourer.co.uk/cycletouring/dsbtrains.shtml>

Zweden

Naar Zweden

De fiets kan mee in de in treinen via de Öresundståg: de brug en tunnel tussen Kopenhagen - Malmö en andere Zweedse plaatsen

In Zweden

In Zweden kunnen fietsen niet mee in de treinen van de nationale spoorwegmaatschappij JS. Deze maatschappij staat alleen gedemonteerde en verpakte fietsen toe. Dit is in de regel echter te lastig voor vakantiefietsen met bagagedragers en spatborden.

Zweden kent echter tal van regionale vervoerders die wel fietsen toelaten in hun treinen. De regels en het aantal fietsplaatsen verschillen echter per vervoerder.

Op deze website zie je links naar de vervoerders in Zweden:

<https://cykelframjandet.se/information-in-english/bikes-on-swedish-trains/>

Je kunt ook naar een groter station informatie vragen.

Op de kaartjes op de onderstaande website zie je dat het vooral in het zuidelijk deel van Zweden goed mogelijk is om fietsen mee te nemen in de trein.

<https://swedenbybike.com/en/bicycles-on-trains/>

Noorwegen

Naar Noorwegen

Vanuit Zweden kan de fiets kan mee in Noorse treinen vanuit Gotenburg en Karlstad naar Oslo. Je hebt wel een fietskaartje nodig.

<https://www.vy.no/en/travelling-with-us/on-board-the-train/bikes-on-trains>

Het aantal fietsplaatsen is beperkt. Reserveer dus: <https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets>

in Noorwegen

De fiets kan aantal fietsplaatsen is beperkt. Reserveer dus: <https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets> mee in de meeste treinen. Er is in de regel veel ruimte. Voor de treinen naar Bergen wordt wel een reservering aanbevolen.

Noorwegen kent drie treinvervoerders met elk eigen regels:

Vy: <https://www.vy.no/en>

GoAhead Nordic: <https://go-aheadnordic.no/travel-information/bicycles-on-the-train>

SJ Nord: <https://www.sj.no/en/front-page/>

De fiets kan ook mee in een groot aantal bussen.

Algemene informatie over vervoer met de fiets in Noorwegen:

<https://norwaybybike.com/bikes-on-trains-buses-and-boats/>

Finland

De Finse spoorwegmaatschappij VR biedt comfortabele en ruime treinen. In bijna alle treinen kunnen fietsen mee. Dit kan alleen niet in de hogesnelheidstrein Pendelino.

Intercity en nachttrein

De fiets kan mee in de Intercity, maar reserveren is noodzakelijk. Een fietskaartje kost afhankelijk van de afstand 4 tot 8 euro. Het boeken kan online samen met het gewone kaartje. In de intercity zijn de fietsplaatsen zijn in de regel in rijtuig 4. Fietsen gaan een deze treinen aan de haak. Er zijn treinen, waar de haak op slot kan door middel van een munt van 50 eurocent. Voor tandems is geen ruimte. E-bikes mogen mee, maar opladen in de trein is niet toegestaan.

boeken: <https://www.vr.fi/en/facilities-and-services/accessible-train-travel>

Forensentrein

Het meenemen van een fiets in een forensentrein is gratis. Er moet wel ruimte zijn voor de fiets. Deze treinen zijn het drukst op weekdays van 7.00 tot 10.00 uur en van 15.00 tot 17.00 uur.

Ook e-bikes kunnen mee, maar opladen is niet toegestaan.

Meer informatie: <https://www.vr.fi/en/facilities-and-services/bikes-on-trains>

Verenigd Koninkrijk

De fiets mee in de trein in het Verenigd Koninkrijk is een verhaal op zich, door de wirwar van treinvervoerders met verschillende regels.

Kees Swart de auteur van de fietsgids "Fietsen rond het Kanaal" heeft wat informatie verzameld over treinverbindingen die van belang zijn voor deze fietsroute.

<https://www.recreatief-fietsen.nl/fietsenrondhetkanaal/menu-fietsen-rond-het-kanaal-deel-1/hoe-er-te-komen>

Ierland

Fietsen kunnen gratis mee in alle treinen. In de spitsuren kunnen beperkingen gelden

Intercity

Reserveren in de Intercitytreinen is verplicht. In de Intercity's van Dublin naar Cork en Dublin naar Belfast is direct achter de locomotief een fietsencompartiment met ruimte voor 10 fietsen. In andere Intercity's zijn twee fietsrekken.

Reserveren kan online: <https://irishrail.iw/en-ie/>

Fietsen in DART- en Commuter

Fietsen zijn niet toegestaan op DART en Commuter-diensten van maandag tot en met vrijdag voor 10:00 uur en tussen 15:30 en 19:00 uur. Het meenemen van fietsen in deze treinen is ter beoordeling van het stationspersoneel. Het kan zijn dat fietsen tijdens bepaalde, grote evenementen niet worden toegelaten. Fatbikes zijn niet toegestaan, omdat de wielen niet in het rek passen

Zie meer informatie: <https://www.irishrail.ie/en-ie/travel-information/bicycle-information-for-rail-travel#bicyclesonintercitytrains>

Overige handige websites

informatie NS

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Fietsersbond

<https://www.fietsersbond.nl/onderweg/met-de-fiets-op-vakantie/fiets-meenemen-in-treinen-naar-het-buitenland/>

Rover: vereniging van reizigers Openbaar Vervoer.

<https://www.rover.nl/reistips/fiets-en-trein>

Kees Swart maakt fietsgidsen en is vaak met de fiets in de trein op reis. Zie zijn persoonlijke ervaringen: <https://www.keesswart.nl/Fiets%20en%20trein.htm>

Joanna Chmara is een enthousiaste Poolse fietsreiziger, die vaak solo op weg is. Op haar website heeft zij ook veel informatie staan over de fiets mee in de trein. Met name in het

oosten van Europa en de Balkan. <https://wobblyride.com/2023/05/12/taking-a-bicycle-on-train-in-europe/>

Let op! In diverse landen gelden beperkingen of verboden voor tandems en andere fietsen met afwijkende maten. Informeer daar goed naar!