

De fiets mee in de trein in diverse Europese landen

Versie 8.5 van 27 maart 2026

Auteur: Bert Sitters



Fiets en trein zouden een dreamteam moeten zijn. Helaas is dat in de praktijk bij lange na niet altijd het geval. In veel internationale treinen kan de fiets niet mee. Kan dat wel, dan moeten er flink wat hobbels genomen worden. In veel treinen is reserveren verplicht, maar het aantal plaatsen is beperkt. Je kunt kiezen voor regionale treinen, maar daar moet je wel de tijd voor uittrekken. Verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan. Toch gloort er hoop aan de horizon. Bert Sitters heeft de mogelijkheden om de fiets mee in de trein te nemen op een rij gezet. Mocht je handige aanvullingen hebben mail die dan naar bertsitters@gmail.com



Inhoud

Internationaal plannen van de treinreis met fiets	2
Boeken van fietsplaatsen	3
Handige website met tips over boeken treintickets.....	4
België.....	4
Luxemburg.....	5
Frankrijk.....	5
Duitsland	7
Zwitserland	8
Oostenrijk	9
Italië.....	10
Denemarken	10
Zweden	11
Noorwegen.....	11
Finland	12
Verenigd Koninkrijk	12
Ierland	12
Spanje.....	13
Portugal	14
Polen.....	14
Estland	15
Letland.....	15
Litouwen	15
Moldavië.....	16
Tsjechië.....	16
Slowakije.....	16
Hongarije	17
Roemenië.	17
Bulgarije.....	18
Slovenië	18
Kroatië	18
Servië.....	19
Montenegro.....	19
Griekenland	19
Bosnië-Herzegovina.....	20
Noord-Macedonië	20

Kosovo	20
Albanië.....	20
Overige handige websites	20

Internationaal plannen van de treinreis met fiets

Enkele aandachtspunten vooraf:

- Bereid jouw reis goed voor. Let op de data en de treinnummers
- Let bij overstappen op 30 minuten. Treinen kunnen vertraging oplopen. Veel stations hebben geen liften, of het kan druk zijn bij de liften
- Het kan zijn dat je delen van jouw reis apart moet plannen
- Noteer alle treintijden van jouw keuze en heb die bij de hand bij de boeking

Planner van de Deutsche Bahn (DB)

Voor veel landen in Europa, maar niet goed bruikbaar voor Spanje

Vink de optie fiets meenemen aan.

Op deze site kun je ook fietskaartjes boeken voor onder andere naar Duitsland, Denemarken, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Oostenrijk en Zwitserland

<https://int.bahn.de/nl>

Boeken van fietsplaatsen

Bij NS-international

NS kan veel boeken, maar niet alles. Zoek vooraf de verbinding op met fietsvervoer bij DB. Geef de treinnummers aan. Heb ook wat alternatieven voor het geval de eerste keuze in volgeboekt.

Er zijn de volgende mogelijkheden:

Bij de buitenland servicebalies van de stations

-Amsterdam Centraal

-Rotterdam Centraal

-Utrecht Centraal

-Arnhem Centraal

-Schiphol

Telefonisch bij NS-international; 030-2300023

Zoek vooraf je keuze uit.

fietskaartjes online kunnen alleen voor België en Luxemburg

www.nsinternational.com

informatie: <https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Kosten

Sinds 1 januari 2024 gelden er geen vaste tarieven meer voor een fietskaartje vanuit Nederland naar het buitenland. Het tarief is afhankelijk van het land en de bestemming.

Wel kun je op de grensstations fietskaartjes voor regionale treinen kopen. Deze fietskaartjes zijn alleen geldig in de treinen van deze vervoerder.

Online boeken bij DB

Treinreizen met fietsplaatsen naar en door Duitsland kunnen nu ook online geboekt worden op de website van Deutsche Bahn (DB). Hierdoor kun je treinreizen met de fiets naar Duitsland, Denemarken, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Oostenrijk en Zwitserland gemakkelijk online zelf boeken. Naar andere landen is via deze website niet mogelijk.

<https://int.bahn.de/nl>

Online boeken bij ÖBB

“ÖBB, de Oostenrijkse spoorwegmaatschappij, voor onder andere de Nightjets van Nederland naar Oostenrijk

<https://www.oebb.at/en>

Handige website met tips over boeken treintickets

Deskundige Maurits Wever heeft een PDF samengesteld met veel aanvullende informatie en praktische illustraties hoe te boeken. Downloaden van het boek doe je [hier](#).

België

Vanuit Nederland

1. Eurocity Direct. Snelle trein. Stopt alleen Amsterdam Centraal , Schiphol, Rotterdam Centraal, Antwerpen-Centraal en Brussel-Zuid. 12 fietsplaatsen.
2. Eurocity, vanaf Rotterdam-Centraal naar Brussel-Zuid. Deze trein stopt vaker. Voorlopig slechts een beperkt aantal fietsplaatsen.
Voor beide treinen heb je een fietskaartje nodig. In de zomermaanden is reserveren verplicht.

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Boeken: <https://www.nsinternational.com/nl/treintickets-v3/#/bike-search>

Je mag met de fiets niet in- of uitstappen op Brussel-Centraal, wel op Brussel-Noord of Brussel-Zuid.

Regionale trein van Roosendaal naar Antwerpen.

Je hebt een fietskaartje nodig

Regionale trein van Maastricht naar Luik

Je hebt een fietskaartje nodig.

Fietskaartjes kun je kopen bij NS of (goedkoper) bij NMBS:

<https://travel.b-europe.com/bike/nl/booking#TravelWish>

Binnenlandse treinen

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen, mits er ruimte is. België kent geen spitsbeperkingen voor de fiets. In de oude treinen is weinig fietsruimte. De conducteur moet in de deze treinen de berging voor de fietsen openen. Ook als je uitstapt

In nieuwe treinen en omgebouwde treinen is meer ruimte voor de fiets. Je kunt zelf jouw fiets laden.

In België hebben veel stations géén liften.

Fietskaartjes zijn te koop aan het loket, de automaat en online:

<https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket>

Reisplanner met de fiets in de trein. <https://bikeontrain.belgiantrain.be/>

Meer over fiets en trein: <https://www.belgiantrain.be/en/travel-info/services-in-the-train/bike-on-train>

Luxemburg

Naar Luxemburg

via Brussel

In de Intercity van Brussel-Zuid en Brussel-Noord naar Luxemburg-stad kunnen fietsen mee.

via Luik

Vanaf Luik (Liège-Guillemins) kunnen fietsen mee in de trein via Troisvièrges en Clervaux naar Luxemburg-stad.

Kaartjes en fietskaartjes vanuit Nederland bij:

<https://www.nshinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

In Luxemburg

In Luxemburg is reizen in de tweede klas gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. De fiets kan mee in alle treinen. In oudere treinen zijn weinig fietsplaatsen. De fietsdeuren staan duidelijk aangegeven. Ook in de bussen van de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL kunnen fietsen mee.

Treinplanner: <https://www.cfl.lu/en-gb>

Frankrijk

Naar Frankrijk

Zolang de fiets nog niet mee kan in de Eurostar van Amsterdam naar Parijs, is Frankrijk met een fiets in de trein lastig te bereiken.

Vanaf december 2025 neemt de “Ouigo”, de ‘Langzame’ lowcost-dochter van de Franse Spoorwegen SNCF ook fietsen mee op hun verbinding Brussel naar Parijs. Er gaan 3 treinen per dag. (voorlopig kunnen a alleen op dinsdag, woensdag en donderdag) fietsen mee: per trein slecht 4 fietsen.

Reserveren is verplicht.

Je moet dan eerst vanuit Nederland naar Brussel.

je moet de kaartjes en fietskaartjes apart kopen. Van Nederland naar Brussel bij NS-International en van Brussel naar Parijs via de website van Ouigo: <https://www.ouigo.com/en/>

Voor de rest ben je afhankelijk van regionale treinen met veel overstappen: ook regelmatig naar een ander perron zonder lift. In Frankrijk hebben veel station géén liften.

via Rijsel(Lille)

Je kunt met een Intercity van Antwerpen naar Rijsel (station Lille-Flandres. Het kan zijn dat je in Kortrijk moet overstappen op hetzelfde perron. .

Vanaf Rijsel kun je met regionale treinen(TER) naar Parijs. In Amiens moet je wel overstappen naar een ander perron. Het station heeft geen liften.

Alleen op zaterdag en zondag gaan twee doorgaande treinen tussen Rijsel en Parijs. Vertrek vanuit Rijsel om 09:14 en 19:14 en vanaf Paris-Gare du Nord om 10:21 en 18:28.

Alle deze TER-treinen vertrekken en komen aan op station Lille-Flandres.

via Bergen(Mons)

Je kunt via Bergen(Mons) in België met een regionale trein naar Quevy vlak voor de Franse grens.

Vanaf daar fiets je naar het station van het Franse Maubeuge. voor regionale treinen naar o.a. Parijs.

via Charleroi

Een andere mogelijkheid vanuit België is vanuit Charleroi met een regionale trein naar Maubeuge.

via Luxemburg

Van Luxemburg-stad gaan regelmatig treinen met fietsplaatsen naar Metz en Nancy.

In Frankrijk

Frankrijk kent regionale treinen (TER), de Intercités en de TGV. In de TER kan de fiets mee: met uitzondering van piekdagen op sommige treinen naar de kust. Soms geldt hier ook reservering met kosten. Het fietsvervoer in de TER is in de regel gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. Er kunnen op trajecten met veel fietsen uitzonderingen zijn. Er komt steeds meer ruimte voor de fiets. Instappen wordt gemakkelijker.

“Er rijden ook nog treinen met een lastige instap. In het seizoen wordt het steeds drukker met fietsen in de trein.”

In de Intercités kunnen beperkt fietsen mee. Reserveren is verplicht. Kost 10 euro. (prijs 2023)

Of de fiets meekan in de TGV is afhankelijk van het materiaal dat ingezet wordt. De fiets kan bijvoorbeeld niet mee in de TGV's tussen Parijs en Rijsel (Lille), maar gelukkig wel langzamerhand steeds meer van Parijs richting Avignon. Het aantal fietsplaatsen is beperkt en reserveren is verplicht. Kost ook 10 euro.

Heb je echter een kale racefiets of mountainbike, dan kun je deze demonteren (stuur draaien of eraf, wielen en zadel eraf) en in een hoes plaatsen in het grote bagagerek van alle TGV's. Dit is gratis. Voor een vakantiefiets met bagagedragers en spatborden is deze demontage een stuk lastiger.

Nachttreinen

De fiets kan mee in de Franse nachttreinen. Vanaf Paris-Austerlitz o.a. naar naar Latour-de-Carol (grens met Spanje, Cerbère grens met Spanje) Nice en Briancon. Reserveren is verplicht. Voor informatie: <https://www.sncf-connect.com/en-en/intercites/intercites-night>

Treinplanner SNCF (Franse spoorwegmaatschappij): <https://www.sncf.com/en/booking-itinerary/itinerary>

Voor boekingen: <https://www.sncf-connect.com/app/nl-nl/home/search/od>

Klik op “Toevoegen Reizigers, dieren, fietsen
Klik op “Fiets toevoegen”

Zie meer over de fiets in Franse treinen:

<https://www.france.fr/nl/bereid-je-reis-voor-naar-frankrijk/met-fiets-op-trein>

of:

<https://nl.francevelotourisme.com/adviezen/fietsvervoer-franse-treinen>

Boeken met een fiets vanuit Nederland: <https://www.sncf-connect.com/nl-nl/>

Duitsland

Vanuit Nederland

ICE

ICE naar Frankfurt

Vanaf 13 augustus 2024 mogen fietsen mee in de ICE van Amsterdam, Utrecht en Arnhem naar Düsseldorf, Keulen en Frankfurt (Main) Er zijn acht fietsplaatsen. Limburgers kunnen mee met de ICE van Brussel-Zuid naar Keulen en Frankfurt. Deze trein stopt in Luik en Aken.

ICE naar München

Iedere dag om 8:07 van Amsterdam Centraal een ICE naar München. Deze trein is om 15:03 in München. Deze trein biedt leuke aansluitingen naar Oostenrijk. Voor de ICE hebt je een fietskaartje en een reservering nodig. Boek tijdig! Keulen en Frankfurt bieden handige overstapmogelijkheden op andere treinen naar Duitse bestemmingen, Oostenrijk, Zwitserland, Italië en Tsjechië. Ook deze trein heeft acht fietsplaatsen.

ICE naar Berlijn

Deze treinen gaan van Amsterdam, via Hengelo naar Osnabrück, Hannover en Berlijn. Je hebt een fietskaartje en een reservering nodig. Er zijn veel acht fietsplaatsen. Dat is maar de helft van de voorgaande jaren. Reserveer dus tijdig: zeker in de vakantie maanden maar in de zomer maanden zijn de fietsplaatsen regelmatig uitverkocht. Osnabrück is een handige overstapplaats voor treinen naar Bremen en Hamburg. Hannover is een handige overstapplaats voor treinen naar het oosten en het zuidoosten van Duitsland.

Let op! Er zijn regelmatig werkzaamheden. De ICE volgt dan een andere route.

Intercity

Fietsen kunnen mee in de Intercity: van Amsterdam, via Hengelo naar Osnabrück, Hannover en Berlijn. Je hebt een fietskaartje en een reservering nodig. Er zijn veel fietsplaatsen, maar in de zomer maanden zijn de fietsplaatsen regelmatig uitverkocht. Osnabrück is een handige overstapplaats voor treinen naar Bremen en Hamburg. Hannover is een handige overstapplaats voor treinen naar het zuidoosten van Duitsland.

Nachttreinen

De nachttrein van Amsterdam naar Bazel en Zurich. Deze trein stopt o.a. ook in Karlsruhe. In deze trein kunnen fietsen mee.

European sleeper.

Volgens eerder berichten zou er ook tijdens het komende seizoen (2026) een fietsenrijtuig hangen aan de slaaptrein naar Berlijn, Dresden en Praag. Helaas is dit niet gelukt. “

“In het winterseizoen is geen fietsvervoer mogelijk. Het fietsenrijtuig hangt dan niet aan de trein.”

Regionale treinen

Groningen - Weener. Door de kapotte brug over de Eems nog steeds beperkt

Hengelo - Bielefeld

Enschede - Dortmund/Munster

Arnhem- Düsseldorf

Venlo – Düsseldorf

Maastricht – Heerlen – Aken

Let op! Deze treinen vallen regelmatig uit. Let op de actuele dienstregeling

Je kunt niet reserveren, maar je hebt wel een fietskaartje nodig. Voor fietskaartjes zijn automaten op de grensstations. De trein Hengelo – Bielefeld heeft een ticketautomaat in de trein. Ga je verder Duitsland in, dan kun je ook vooraf een fietskaartjes bestellen van je beginstation naar het eindstation van jouw reis. In Düsseldorf heb je goede aansluitingen: ook op veel nieuwe ICE's met fietsplaatsen. Plan een langere reis met IC's en ICE's vooruit en reserveer.

Nightjet

Vanaf 28 mei 2025 kunnen fietsen mee in de Nightjet van Amsterdam naar Passau en Wenen en ook naar München en Innsbruck” Deze treinen stoppen in Nederland ook in Amersfoort en Deventer. <https://www.oebb.at/en>

In Duitsland

Regionale treinen

In regionale treinen (Nahverkehr) is vaak veel ruimte voor fietsen. Er zijn tal van vervoerders met eigen regels en beperkingen. Reserveren is niet mogelijk. Tarieven voor de fiets verschillen per regio.

Fernverkehr

Op de lijnen van het Fernverkehr rijden de IC, de EC en de snelle ICE. Tot voor kort was fietsvervoer in de ICE onmogelijk, maar in de nieuwe ICE4 zijn fietsplaatsen. Deze komen steeds meer op de rails. Ook andere ICE's worden aangepast. Voor het Fernverkehr is reservering voor de fiets verplicht. Diverse EC's met fietsplaatsen rijden door tot in Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Tsjechië en Polen.

Zie de treinenplanner van de Deutsche Bahn (DB). Vink “alleen treinen met beschikbare plaatsen voor fietsen” aan. <https://int.bahn.de/nl>

Zwitserland

Naar Zwitserland

De fiets kan mee in de nachttreinen van Amsterdam naar Bazel en Zurich.

Vanuit Duitsland gaan tal ICE's en EC's naar Zwitserland met fietsplaatsen. Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Voor de fiets moet worden gereserveerd. Niet in alle buitenlandse treinen in Zwitserland kan de fiets mee.

Je kunt door Duitsland ook met regionale treinen naar Zwitserland. Je moet echter een aantal keren overstappen en de verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan.

In Zwitserland

Zwitserland kent een dicht spoorwegnet met een frequente dienstregeling. In alle binnenlandse treinen kan de fiets mee: ook in tal van bergspoortjes. Zwitserland kent behalve de nationale spoorwegmaatschappij tal van vervoerders. Ze zijn allemaal aangesloten op één kaartjessysteem. Voor de fiets heb je een fietskaartje nodig. Voor de Intercity's moet je reserveren.

<https://www.sbb.ch/en/travel-information/individual-needs/travelling-with-bikes.html>

Zie je op tegen de gevreesde Spügenpas over de Alpen, dan kan de fiets mee in de treinen van Rätische Bahn: vanaf Thusis naar het Italiaanse Tirano. Deze trein stopt ook in Sankt-Moritz. Overigens een fraai treinritje. Zie: rhb.ch Ga in het menu naar: Rail & Bike.

Oostenrijk

Naar Oostenrijk

Er gaan tal van treinen vanuit Duitsland naar Oostenrijk. Voor de ICE, EC, D-Zug, Railjet en Nightjet moet je voor de fiets reserveren.

Tussen München en Wenen rijden treinen van Westbahn naar Wenen, met op veel balkons een paar fietsbeugels. Reserveren op: <https://westbahn.at>

Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Vanuit Oostenrijk kan de fiets ook mee in treinen naar Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Slovenië, Kroatië en Zwitserland.

Nightjet nachttreinen naar Innsbruck en Wenen

Vanaf 28 mei aanstaande gaan nieuwe rytuigen rijden op de Nightjets van Amsterdam naar Innsbruck en van Amsterdam naar Wenen. Nieuw is ook dat vanaf 28 mei fietsen mee kunnen. De treinen vertrekken gecombineerd vanaf Amsterdam Centraal om 19:00 uur. De gecombineerde treinen stopt ook in Amersfoort om 19:34 uur en in Deventer om 20:14 uur. In Duitsland wordt deze trein gesplitst. In beide treinen zijn zes fietsplaatsen. Het deel naar Innsbruck stopt ook in München-Ost. Aankomst 7:06 uur. De trein is om 9:14 in Innsbruck. Het deel naar Wenen stopt ook in Passau om 9:14

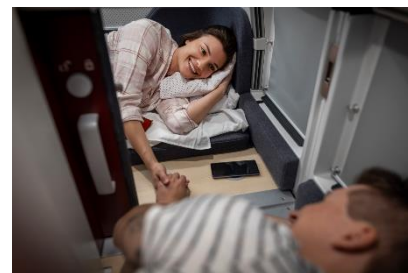


Foto: ÖBB / Harald Eisenberger

uur en is om 10:09 uur in Wien-Hbf. Deze combinatie biedt ook leuke mogelijkheden voor fietsers. Bijvoorbeeld in München uitstappen en dan langs de Isar Radweg en de Donau Radweg naar Wenen. Vanaf Wenen weer met de nachttrein terug naar Nederland. Je kunt ook naar Wenen en via leuke fietsroutes door Oostenrijk naar Innsbruck. Privacy Er zijn klachten over het gebrek aan privacy in de couchettes in nachttrein. De coupés met echte bedden vindt men vaak te duur. De nieuwe Nightjets hebben daarvoor een aanbieding op maat: een Minicabine. Dit is een privécabine. Reis je met twee personen, dan kan een luik tussen twee cabines geopend worden.

Snel boeken Er wordt een grote vraag verwacht voor fietsplaatsen. Boek dus snel. Boeken voor een slaapplek en een fietsplek kan online op de site van de Oostenrijkse spoorwegen ÖBB.

<https://www.oebb.at/en>

In Oostenrijk

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen: ook in de snelle Railjet. Voor de regionale treinen hoef je alleen maar een fietskaartje te kopen. Voor alle langeafstandstreinen moet je reserveren.

Treinplanner: <https://www.oebb.at/en/>

Fiets en trein: <https://www.oebb.at/en/reiseplanung-services/im-zug/fahrradmitnahme>

Italië

Naar Italië

De fiets kan meer in diverse EC's vanuit Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk: zoals van München, Bazel, Zurich en Innsbruck naar Milaan, Venetië en Bologna. Tijdig reserveren!

Zie de treinplanner op : <https://int.bahn.de/nl>

In Italië

De fiets kan in de hogesnelheidstreinen Freccie alleen verpakt mee binnen de afmetingen 110 x 80 x 45 cm.

De fiets kan mee in de gewone Intercity's. Reserveren is verplicht. Er is slechts een beperkt aantal plekken. In de IC zijn twee oplaadpunten voor e-bikes.

Boeken kan op: <https://www.lefreccie.it/Channels.Website.WEB/#/>

Vul je reisgegevens in en kies bij "Main Solutions" voor "Intercity". NB: bij reizen met overstap boek je in twee delen, dus bijvoorbeeld eerst Milano-Genova en daarna Genova-Roma

Kies vervolgens de gewenste klasse en het tarief, en klik door. In het volgende scherm bij "Need anything else for your trip" kies je voor "Travel with your bike"

In alle regionale treinen kan de fiets mee. Reserveren kan niet. Je hebt wel een fietskaartje nodig. "Er rijden ook nog oude treinen met een lastige instap. De fietsplekken zijn of helemaal aan de voorkant of de achterkant van de trein. Niemand weet waar dit voor de aankomende trein is. Kies dus positie in het midden. Let op de binnenkomende trein".



Nieuwe trein in Italië met lage instap

https://www.trenitalia.com/en/services/travelling_with_yourbike.html

of

<https://www.italiarail.com/bicycles>

Zie je op tegen de gevreesde Spügenpas over de Alpen, dan kan de fiets mee in de treinen van Rätische Bahn: vanaf Thusis naar het Italiaanse Tirano. Deze trein stopt ook in Sankt-Moritz.

Overigens een fraai treinritje. Zie: rhb.ch Ga in het menu naar: Rail & Bike.

Denemarken

Naar Denemarken

Vanaf Flensburg in het uiterste noorden van Duitsland gaan IC's naar Fredericia. Hier kun je overstappen naar o.a. Kopenhagen. <https://int.bahn.de/nl>

In Denemarken

De fiets kan mee in alle treinen. Voor de IC's moet je wel reserveren. Vanuit het buitenland is telefonisch de enige mogelijkheid: +4570131415

Voor andere treinen volstaat een fietskaartje. In de agglomeratie Kopenhagen rijden de rode treinen van de S-Tog. In deze treinen is fietsvervoer gratis. Er zijn veel fietsplaatsen in de S-Tog.

In Denemarken rijden op diverse trajecten andere vervoerders dan nationale DSB. Ook in deze treinen kunnen fietsen mee.

<https://www.cycletourer.co.uk/cycletouring/dsbtrains.shtml>

Zweden

Naar Zweden

De fiets kan mee in de in treinen via de Öresundståg: de brug en tunnel tussen Kopenhagen - Malmö en andere Zweedse plaatsen

In Zweden

In Zweden kunnen fietsen niet mee in de treinen van de nationale spoorwegmaatschappij SJ. Deze maatschappij staat alleen gedemonteerde en verpakte fietsen toe. Dit is in de regel echter te lastig voor vakantiefietsen met bagagedragers en spatborden.

Zweden kent echter tal van regionale vervoerders die wel fietsen toelaten in hun treinen. De regels en het aantal fietsplaatsen verschillen echter per vervoerder.

Op deze website zie je links naar de vervoerders in Zweden: <https://cykelframjandet.se/information-in-english/bikes-on-swedish-trains/>

Je kunt ook naar een groter station informatie vragen.

Op de kaartjes op de onderstaande website zie je dat het vooral in het zuidelijk deel van Zweden goed mogelijk is om fietsen mee te nemen in de trein. <https://swedenbybike.com/en/bicycles-on-trains/>

Noorwegen

Naar Noorwegen

Vanuit Zweden kan de fiets kan mee in Noorse treinen vanuit Gotenburg en Karlstad naar Oslo. Je hebt wel een fietskaartje nodig.

<https://www.vy.no/en/travelling-with-us/on-board-the-train/bikes-on-trains>

Het aantal fietsplaatsen is beperkt. Reserveer dus: <https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets>

in Noorwegen

De fiets kan aantal fietsplaatsen is beperkt. Reserveer dus: <https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets> mee in de meeste treinen. Er is in de regel veel ruimte. Voor de treinen naar Bergen wordt wel een reservering aanbevolen.

Noorwegen kent drie treinvervoerders met elk eigen regels:

Vy: <https://www.vy.no/en>

GoAhead Nordic: <https://go-aheadnordic.no/travel-information/bicycles-on-the-train>

SJ Nord: <https://www.sj.no/en/front-page/>

De fiets kan ook mee in een groot aantal bussen.

Algemene informatie over vervoer met de fiets in Noorwegen: <https://norwaybybike.com/bikes-on-trains-buses-and-boats/>

Finland

De Finse spoorwegmaatschappij VR biedt comfortabele en ruime treinen. In bijna alle treinen kunnen fietsen mee. Dit kan alleen niet in de hogesnelheidstrein Pendelino.

Intercity en nachttrein

De fiets kan mee in de Intercity, maar reserveren is noodzakelijk. Een fietskaartje kost afhankelijk van de afstand 4 tot 8 euro. Het boeken kan online samen met het gewone kaartje. In de intercity zijn de fietsplaatsen zijn in de regel in rijtuig 4. Fietsen gaan een deze treinen aan de haak. Er zijn treinen, waar de haak op slot kan door middel van een munt van 50 eurocent. Voor tandems is geen ruimte. E-bikes mogen mee, maar opladen in de trein is niet toegestaan.

boeken: <https://www.vr.fi/en/facilities-and-services/accessible-train-travel>

Forensentrein

Het meenemen van een fiets in een forensentrein is gratis. Er moet wel ruimte zijn voor de fiets. Deze treinen zijn het drukst op weekdagen van 7.00 tot 10.00 uur en van 15.00 tot 17.00 uur.

Ook e-bikes kunnen mee, maar opladen is niet toegestaan.

Meer informatie: <https://www.vr.fi/en/facilities-and-services/bikes-on-trains>

Verenigd Koninkrijk

De fiets mee in de trein in het Verenigd Koninkrijk is een verhaal op zich, door de wirwar van treinvervoerders met verschillende regels.

Kees Swart de auteur van de fietsgids "Fietsen rond het Kanaal" heeft wat informatie verzameld over treinverbindingen die van belang zijn voor deze fietsroute.

<https://www.recreatief-fietsen.nl/fietsenrondhetkanaal/menu-fietsen-rond-het-kanaal-deel-1/hoer-te-komen>

Ierland

Fietsen kunnen gratis mee in alle treinen. In de spitsuren kunnen beperkingen gelden

Intercity

Reserveren in de Intercitytreinen is verplicht. In de Intercity's van Dublin naar Cork en Dublin naar Belfast is direct achter de locomotief een fietsencompartiment met ruimte voor 10 fietsen. In andere Intercity's zijn twee fietsrekken.

Reserveren kan online: <https://irishrail.iw/en-ie/>

Fietsen in DART- en Commuter

Fietsen zijn niet toegestaan op DART en Commuter-diensten van maandag tot en met vrijdag voor 10:00 uur en tussen 15:30 en 19:00 uur. Het meenemen van fietsen in deze treinen is ter beoordeling van het stationspersoneel. Het kan zijn dat fietsen tijdens bepaalde, grote evenementen niet worden toegelaten. Fatbikes zijn niet toegestaan, omdat de wielen niet in het rek passen

Zie meer informatie: <https://www.irishrail.ie/en-ie/travel-information/bicycle-information-for-rail-travel#bicyclesonintercitytrains>

Spanje

Naar Spanje

Met de fiets naar Spanje is lastig. Er liggen de nodige hobbels in Frankrijk.

Je kunt in een TGV met fietsplaatsen van Parijs naar Hendaye net voor de Spaanse grens in het Baskenland en daar overstappen op de Euskotren.

Er gaat een nachttrein met fietsplaatsen van Parijs naar Cèbere aan de Middellandse Zee net voor de Spaanse grens. Er gaan Franse TER-treinen met gratis fietsplaatsen hier de grens over naar Port Bou. Daar moet je overstappen op Spaanse regionale treinen

In Spanje

De nationale spoorwegmaatschappij is de Renfe.

Op de hogesnelheidslijnen rijden echter steeds meer andere vervoerders: vaak tegen stuntprijzen.

In de hogesnelheidstreinen zoals AVE en de langeafstandstreinen, zoals Intercity kunnen fietsen alleen gedemonteerd en verpakt mee. Je moet voor een verpakte fiets reserveren en toeslag betalen. De maximum afmetingen van het pakketje 85 x 60 x 35. maken het echter zo goed als onmogelijk om een vakantiefiets met dragers en spatborden mee te nemen.

In de MD-treinen (Media Distancia) zijn een paar fietsplaatsen. Voor een rit van meer dan 100 kilometer moet je betalen voor de fiets. Je moet wel altijd reserveren. Dit is gekoppeld aan een zitplaats, maar het kan zijn dat alle plaatsen vol zijn. In de regionale treinen en het agglomeratievervoer (Cercanías) kan de fiets gratis mee. Er moet wel plek zijn. In diverse grootstedelijke gebieden gelden beperkingen tijdens de spitsuren. Op sommige trajecten is in Regio-Express geen plaats voor de fiets.

Daarnaast zijn er een aantal smalspoortjes, zoals de Euskotren in het Baskenland. Deze gaat tot Hendaye in Frankrijk. Langs de hele noordkust ligt een smalspoor: de Feve. Dit valt echt nu onder de Renfe. Op al deze smalsporen kunnen fietsen mee. <https://www.euskotren.eus/en/tren>

Reserveren

Reserveren kan het best op een Spaans station, of telefonisch +34 912 320 320: ook in het Engels. Zoek wel vooraf voor welke treinen.

Online reserveren is lastig voor buitenlandse reizigers. Er zijn uiteenlopende ervaringen met de controle van een creditcardbetaling. Een fietser lukte dat niet zonder een Spaans mobiel nummer. Een paar andere fietsers lukte dat na een aantal pogingen wel. Een koppel lukte het niet om twee kaarten tegelijk te kopen, maar het lukte wel om steeds twee keer apart een kaartje per keer te kopen

Advies is een Más Renfe card aan te schaffen en met die inloggegevens tickets te kopen

Treinplanner Spanje: <https://www.renfe.com/es/en>

Info over fietsen mee in de trein

[https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters-non-electric #:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20\(Commuter\)%20trains%3A,%2Dtip%2Dup%20seating%20areas](https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters-non-electric#:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20(Commuter)%20trains%3A,%2Dtip%2Dup%20seating%20areas)

Zie hier een persoonlijke ervaring <https://www.fietseninspanje.nl/met-de-fiets-in-de-trein-naar-spanje/>

Portugal

Er is veel verbeterd aan het meenemen van fietsen in de trein.

In Intercity's zijn per rijtuig twee fietsplaatsen. In regionale treinen is het soms wat behelpen. Je kunt het beste naar de conducteur gaan en vragen waar de fietsen mogen staan. Dat komt altijd wel goed. Kaartjes kun je online kopen op een Engelstalige pagina. Je kunt een fiets toevoegen. Als je het vinkje niet kunt aanklikken, dan zijn er geen fietsplaatsen meer. Je moet je wel registreren met jouw e-mail en een wachtwoord.

<https://www.cp.pt/passageiros/en>

Polen

Naar Polen

Het is lastig om met de fiets in een Intercity naar Polen te gaan. Er is slechts een dagelijkse Eurocity met fietsplekken van Berlijn naar Warschau en ook een naar Gdynia. Dus zeer vroeg reserveren.

Je kunt vanaf Berlijn met regionale treinen. Betekent wel overstappen. <https://int.bahn.de/nl>

In Polen

De fiets kan mee in veel treinen, maar niet in alle. Het rijtuig waar de fietsplaatsen zich bevinden staat op de website. Helaas alleen in het Pools.

[Fiets en Trein](#)

<https://www.intercity.pl/en/site/for-passengers/offers/special-offers-for-domestic-transport/bikes/>

Estland

De meeste grotere steden van het land zijn per trein bereikbaar. In elke trein zijn 10 fietsplaatsen gemarkeerd door een fietspictogram. In de winter is het meenemen van een fiets gratis. Vanaf 1 april tot eind oktober is een fietskaartje echter verplicht. Dit kan gekocht worden op de homepage of in de trein <https://elron.ee/en/piletiinfo/piletid>

Een groen fietssymbool in de dienstregeling betekent dat fietsen zijn toegestaan in die trein en dat er meestal ruimte beschikbaar is. Oranje betekent dat er mogelijk niet genoeg ruimte voor fietsen beschikbaar is. Klik voor de dienstregeling op: <https://elron.ee/en>

Er zijn geen grensoverschrijdende treinen naar de andere Baltische Staten.

Letland

In veel treinen kunnen fietsen mee. Een belangrijk deel van de treinen heeft fietsrijtuigen of speciale fietsplaatsen. Deze zijn herkenbaar aan het fietspictogram op de deur. Andere treinen accepteren vijf fietsen. In dat geval geeft de conducteur aan waar de fietsen geplaatst kunnen worden. De oude Sovjet-treinen worden vervangen door nieuw materieel met een lage instap.

Voor de fiets moet je een bagageticket kopen. Dit kan online bij de spoorwegmaatschappij PV: https://www.pv.lv/en/routes/?from=R%C4%ABga&stop_from=1&to=Ogre&stop_to=339&date=05.10.2016

Kijk voor meer informatie over de fiets in de trein op: <https://www.pv.lv/en/information-for-passengers/cycling-and-cyclists/>

Letland kent slechts weinig grensoverschrijdende treinen naar Litouwen. Zo gaat de trein langs de kust van Liepaja naar Klaipeda in Litouwen maar twee keer per week.

Litouwen

De fiets kan mee in alle treinen, maar is in de eerste klas nadrukkelijk verboden. Dus reizen in de tweede of derde klas. In diverse treinen zijn banken verwijderd om ruimte te maken voor fietsrekken. Er rijden veel nieuwe treinen met een lage instap.

Er is slechts beperkt treinverkeer naar Letland. Zo rijdt de trein langs de kust van Klaipeda naar Liepaja in Letland slechts twee keer per week.

Zie de voorwaarden op de website van de spoorwegmaatschappij LTG: <https://ltglink.lt/en/bicycle-transportation>

Kaartjes en ook fietskaartjes zijn online te koop: <https://bilietas.ltglink.lt/> klik rechtsboven "EN" aan voor Engels.

Zoek een verbinding op en klik op het fietspictogrammetje om te zien of er plaats is. Ga vervolgens naar het tabblad "information & services". Selecteer "bicycle transportation".

Moldavië

Over Moldavië is niets bekend.

Tsjechië

Naar Tsjechië

www.europeansleeper.eu

Volgens eerder berichten zou er ook tijdens het komende seizoen een fietsenrijtuig hangen aan de slaaptrein naar Berlijn, Dresden en Praag. Helaas is dit niet gelukt. “

Vanaf Berlijn gaan EC's naar Praag. Reserveren voor de fiets verplicht.

Vanaf Regensburg gaan Alex treinen naar Praag.

Vanaf Neurenberg (Nürnberg Hbf) gaan regionale treinen met een overstap in Marktredwitz naar Cheb.

Vanaf Dresden gaan regelmatig treinen naar Praag.

<https://int.bahn.de/nl>

In Tsjechië

De fiets kan mee in veel treinen. Een fietspictogrammetje geeft dit aan. Je hebt een fietskaartje nodig. Voor Intercity's moet je wel reserveren voor de fiets. Het fietspictogrammetje met een rechthoekje er om heen geeft dit aan. Veel vind je op de site:

<https://www.visitczechia.com/nl-nl/things-to-do/places/experiences/uncategorized/e-train-travel>

Slowakije

Naar Slowakije

Je kunt met de fiets in een ICE van Keulen naar Wenen. Reserveren is verplicht.

Er gaat ieder uur een regionale trein (REX) van Wenen naar Bratislava. Fietsen kunnen mee zonder reserveren, maar de ruimte is beperkt.

De fiets kan mee in de EuroCity (EC) van Praag naar Bratislava. Reserveren voor de fiets is verplicht. Deze trein rijdt verder naar Boedapest.

Zie de treinenplanner van de DB: <https://int.bahn.de/nl>

In Slowakije

Fietsen kunnen mee in veel treinen.

Voor fietsen in internationale treinen en langeafstandstreinen is reserveren voor de fiets verplicht. De fiets moet op de gemarkeerde fietsplaatsen

Voor de regionale treinen Os, REX, ZR en R* geldt geen reservering. Je hebt wel een fietskaartje nodig. Zijn erg een gemarkeerde fietsplaatsen. Dan mag de fiets in deze treinen geplaatst worden achter de voorste deur of de laatste deur van de trein.

Informatie van de Slowaakse spoorwegmaatschappij:

<https://www.zssk.sk/en/services/services-onboard-trains/bicycles/>

Hongarije

naar Hongarije

De beste reisroute gaat via Wenen. Fietsen kunnen mee vanuit Duitsland in de ICE en EC naar Wenen en van Wenen met de Railjet of de EC naar Boedapest. Reserveren is verplicht. Je kunt al op dezelfde dag vanuit Nederland in Boedapest zijn. Er gaan ook internationale treinen vanuit Praag.

Fietskaartjes en reservering kunnen bij NS of DB.

Verder kunnen fietsen mee in een aantal internationale treinen van en naar Tsjechië, Slowakije, Polen en Roemenië

in Hongarije

In veel treinen kunnen fietsen mee. In deze treinen loopt het aantal fietsplaatsen uiteen van 4 tot 30. Op de dienstregeling vind je een fietspictogrammetjes.

Je hebt altijd een fietskaartje nodig.

In Intercity's en Expresstreinen is behalve een fietskaartje ook een reservering noodzakelijk. Je ziet op de dienstregeling naast het fietspictogrammetje een R van "reserveren". Dit kan online bij de nationale spoorwegmaatschappij MÁV.

Zie op de site van de MÁV: <https://www.mavcsport.hu/en/mav-start/domestic-travels/information-and-fares>

Roemenië.

Naar Roemenië

De enige trein uit Boedapest met fietsplaatsen is de trage IC/IR367 met bestemming Braşov. Vertrek station Budapest-Kelesi 06:40. Aankomst in Braşov om 23:47. Een lange rit dus voor zo'n 700 kilometer. Er zijn acht fietsplaatsen. Reserveren is mogelijk

Informeer bij de Hongaarse spoorwegmaatschappij MAV: <https://www.mavcsport.hu/en/>

In Roemenië

Fietsen in de regio- en interregio-treinen zijn toegestaan in die treinen met een speciale fietsruime. Je moet een fietskaartje kopen.

Op de website van de nationale spoorwegmaatschappij CFR Călători staat bij deze treinen een fietspictogrammetje. Ook bij de loketten op de stations is informatie.

Als je voor een fiets reserveert, krijg je een zitplaats bij jouw fiets.

De treinen rijden naar elke stad en elk dorp van betekenis.

Fietsers onderweg melden echter vervelende ervaringen: o.a. met conducteurs die een flink extra bedrag vroegen. Als er een wisseling van conducteurs kwam, begon de discussie opnieuw.

Zie de site van CFR Călători: <https://www.cfrcalatori.ro/en/transport-services-bicycles-skis/>

Bulgarije

In Bulgarije kan de fiets mee in alle treinen. Een fietskaartje is goedkoop. Niet alle treinen hebben een speciale ruimte voor fietsen. Is die er niet, dan moet jouw fiets plaatsen in het achterste rijtuig van de trein.

Let op: er rijden veel oude treinen met smalle deuren en steile trappen. Houdt rekening met lange reistijden.

Op het smalspoor tussen Septemvri en Dobrinishte rijden speciale fietsrijtuigen.

Zie op de site van de Bulgaarse spoorwegmaatschappij BDZ :
<https://www.bdz.bg/en/a/transportation-of-bicycles>

Slovenië

Naar Slovenië

Er gaat een EC met fietsplaatsen van Wenen en Graz naar Maribor en Ljubljana

Er gaat een D-trein met fietsplaatsen van Villach (Oostenrijk) naar Ljubljana.

reserveren is verplicht.

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

In Slovenië

In een redelijk aantal treinen kunnen fietsen mee. Voor een aantal treinen moet je reserveren. Je ziet dit aan het fietspictogrammetje op de vertrekstaten. Fietskaartjes zijn noodzakelijk. Voor een e-bike geldt dubbel tarief. Voor informatie kun je bellen +386 1 29 13 391.

Engelstalig deel van de website van de Sloveense spoorwegmaatschappij met treinplanner.

<https://potniski.sz.si/english/>

Fiets en trein

<https://potniski.sz.si/take-your-bike-on-the-train/>

Kroatië

Naar Kroatië

Er gaat een D-trein van Villach (Oostenrijk) naar Zagreb en Vinkovci met een beperkt aantal fietsplaatsen.

Er gaat een trein van Ljubljana (Slovenië) naar Rijeka met fietsplaatsen.

Voor deze treinen moet je reserveren voor de fiets.

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

In Kroatië

In slechts een beperkt aantal treinen is ruimte voor ongedemonteerde en onverpakte fietsen. Deze treinen zijn op de vertrekstaten herkenbaar aan een fietspictogrammetje. In diverse treinen is het meenemen van fietsen alleen mogelijk in de zomermaanden

Treinplanner <https://www.hzpp.hr/en>

Fiets en trein: <https://www.hzpp.hr/en/Contents/Item/Display/1580>

Servië

Fietsen zouden meekunnen in de meeste treinen in Servië. Je hebt een fietskaartje nodig.

Probleem is echter de ruimte. Een paar treinen hebben officiële plaatsen voor twee fietsen, maar deze kunnen vol zijn.

In alle andere treinen geldt: "Als er ruimte is". Dit is voor ruime interpretatie vatbaar en leidt vaak tot een heftige discussie met de conducteur. Als de conducteur nee zegt, dan is het nee.

Het is niet mogelijk om kaartjes online te kopen. Dit moet op een station.

Montenegro

In de meeste treinen in Montenegro kunnen fietsen mee. Je moet een fietskaartje kopen. Kaartjes zijn niet online. Je moet ervoor naar het station.

Pas op voor "Servische toestanden" op de trein van Bgrado naar Montenegro. Eenmaal over de grens in Montenegro schijnt alles gemakkelijker te gaan.

Griekenland

Het spoowegennet in Griekenland is beperkt. Fietsen kunnen mee in een aantal Intercity's en in regionale treinen.

In de langeafstandstreinen van Hellenic Train.

Fietsen worden vervoerd als geregistreerde bagage, mits er voldoende capaciteit in het bagagerijtuig is. Op de route Athene-Thessaloniki-Athene IC 50, IC 52, IC 55, IC 57; treinen op de route Athene-Lianokladi 520, 521. De kosten zijn 5 euro per fiets gerekend. Er is plaats voor maximaal vijf fietsen

Regionale treinen

Fietsen kunnen mee in de regionale treinen:

- Rond Athene: ook vanaf de internationale luchthaven
- De Peleponnesos
- Rond Thessloniki.

In deze treinen zijn fietsen gratis. Reserveren kan niet. Het aantal fietsplaatsen is beperkt.

Meer informatie: <https://www.hellenictrain.gr/en/bicycle-transportation>

Bosnië-Herzegovina

In Bosnië-Herzegovina mogen geen fietsen in de trein.

Noord-Macedonië

Er vallen geen officiële regels te vinden over het meenemen van fietsen. Dit zou alleen kunnen in treinen met een fietswagon. Die zijn er echter weinig.

Het schijnt mogelijk te zijn om ook in andere treinen een fiets mee te nemen, als de conducteur het goed vindt. Je bent dan afhankelijk van de conducteur die op dat moment dienst doet.

Het spoorwegnet is zwaar verouderd. Dit geldt ook voor veel treinen.

Kosovo

Over Kosovo is niets bekend

Albanië

Het spoorwegnet is steeds meer in ongebruikt geraakt. Op een enkel traject schijnt nog wel eens een keer per week een trein te rijden.

Over fietsen in de trein is niets bekend.

Overige handige websites

informatie NS

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Fietsersbond

<https://www.fietsersbond.nl/onderweg/met-de-fiets-op-vakantie/fiets-meenemen-in-treinen-naar-het-buitenland/>

Rover: vereniging van reizigers Openbaar Vervoer.

<https://www.rover.nl/reistips/fiets-en-trein>

Kees Swart maakt fietsgidsen en is vaak met de fiets in de trein op reis. Zie zijn persoonlijke ervaringen: <https://www.keesswart.nl/Fiets%20en%20trein.htm>

Joanna Chmara is een enthousiaste Poolse fietsreiziger, die vaak solo op weg is. Op haar website heeft zij ook veel informatie staan over de fiets mee in de trein. Met name in het oosten van Europa en de Balkan. <https://wobblyride.com/2023/05/12/taking-a-bicycle-on-train-in-europe/>

<https://www.vagonweb.cz/?&lang=en>

Op deze website vind je samenstellingen van treinen. Je kunt zien hoeveel fietsplaatsen er zijn en waar je deze kunt vinden. De afbeeldingen geven ook een beeld hoe de instap in de trein is met de

fiets. Je krijgt ook links naar sites voor dienstregelingen en boekingen. Zie dit voorbeeld:

<https://www.vagonweb.cz/razi/vlak.php?zeme=START&kategorie=IC&cislo=376&nazev=&rok=2024>

Let op! In diverse landen gelden beperkingen of verboden voor tandems en andere fietsen met afwijkende maten. Informeer daar goed naar!