

### **Zou je de route op een tandem kunnen fietsen?**

Dat is uitgesloten. Op een groot deel van het traject zou het kunnen, maar er zijn onderweg altijd weer momenten met lastige klimmetjes, single track, slecht wegdek, dat het eigenlijk is uitgesloten. Wij hebben nog enige tijd overwogen onze border collie mee te nemen. Dat vereist ook een aanhanger op twee wielen. Dat zou ook zijn geen succes zijn geworden.

### **Hadden jullie vering op de fiets?**

Geen vering en die hebben we ook niet gemist. Maar wij zijn ook niet zo van de vering, in tegenstelling tot de meeste Amerikanen die we tegen kwamen. Maar die zijn nu eenmaal meer van het comfort.

### **En wat is de wielmaat 28 of 29 inch?**

Wij hadden Schwalbe Smart Sam 29 inch banden. Amerikanen reden veel op Vittoria's

### **Ik zie dat jullie vrij veel bagage bij jullie hadden. Soms zie je mensen bike pakken, met minder bagage. Hadden jullie niet met minder bagage willen rijden?**

We hadden naar schatting 12-14kg p.p. aan bagage mee. Zoals in de meeste lange reizen ging er ook nu na twee weken een doosje terug naar Nederland, bijv. met de grill, omdat werkelijk overal BBQ-roosters stonden. En ja, ook nu hebben we weer gewerkt dat bepaalde kleding steeds gedragen werd en andere niet of minder. We hadden met 'iets' minder kunnen volstaan, maar de omstandigheden vooraf goed inschatten terwijl je pakt, blijft lastig. Drie maanden fietsen volgens het bike-packing-concept wordt wel erg uitdagend, vrees ik

### **Kun je de etappes een beetje kort houden? Of gaat dat niet omdat je dan in de problemen komt met overnachtingsplekken of het aanvullen van de voorraad?**

Je kunt ze net zo lang en kort maken als je zelf wilt. Slapen kan overal. Het blijft een beetje puzzelen met boodschappen en een aantal keren met ben je langer onderweg. Voor ons was drie tot vier nachten. Als je die etappes verder uitsmeert is dat geen probleem, maar dan moet je ook meer eten meenemen. Alternatief zijn instantmaaltijden. Die wegen weinig en vergen alleen heet water. Wij hadden ze bij ons als noodrantsoen.

### **hoe hebben jullie deze volksverhuizing in de US gekregen?**

Zoals gebruikelijk. Fietsen in een doos, tassen geseald. Niet anders dan andere keren. Eén overstap in de VS. En ja dat is horror met die onbeschofte behandeling door Amerikanen van reizigers van buiten de VS. We kwamen 's avonds laat aan in El Paso, Texas. We hadden daar al vanuit Nederland een taxibus geregeld. Na landing hebben we ze gebeld en met een kwartier stonden ze voor de airport. Binnen een half uur waren we op onze Airbnb-bestemming.

### **Geen last van beren op de camping sites?**

Nee. Er wordt overal voor gewaarschuwd en gemeld, dat als iedereen zich aan de regels houdt, beren wegblijven. Op drukkere plekken zijn er berenkasten.

### **Welke brandstof voor het koken?**

We gebruikten een Biolite campstove (met sprokkelhout) en de allesbrander MSR Whisperlite (met Coleman brandstof, wat overal te koop is in outdoorshops in de VS). Met een liter doe je maand.

### **Kwamen jullie dagelijks wandelaars of fietsers tegen?**

Ja, toch wel op de meeste dagen. Soms maar één iemand. Komt ook omdat wij wat ongebruikelijk van zuid naar noord fietsten. In omgekeerde richting zal je vermoedelijk minder mensen tegenkomen, want dan ga je met de stroom mee.

### **Hing je alles wat met eten te maken heeft hoog in een boom?**

Dat deden we voor het slapen, overigens alleen in het gebied waar dat werd aanbevolen. Maar het is best moeilijk. Gelukkig klom Rob als een aap de boom in. Maar een beer klimt ook zo de boom in, sneller en hoger. Dus eigenlijk moet je een touw tussen twee bomen spannen en het spulletje haverwege zien te krijgen. Dan moet je echt veel en zwaar touw hebben. Dat hadden we natuurlijk niet. Oplossing: hang het op minstens 100 meter van je tent op een redelijke hoogte en zorg er vooral voor dat de tent en directe omgeving vrij van geuren en etensluchten zijn. Dan loop je geen risico.

### **Kunnen jullie nog iets vertellen over de navigatie?**

We hadden twee types mee (naast Google op onze iPhones): een goedkopere en eenvoudige Teasi en een duurdere maar completere Garmin. Ze voldeden allebei, hoewel het scherm van de Teasi in de volle zon matig zicht geeft. Dat si best wel irritant. De GPX-bestanden alsmede de kaarten hebben we online gekocht bij de Adventure cycling association <https://www.adventurecycling.org/>. Kaarten zijn wel heel erg nuttig. Er staat zoveel info op, zoals campgrounds, ook informele, en winkels, riviertjes, waterbronnen, etc. Onmisbaar dus. Tussen de Garmin en de Teasi zat geen verschil met afstanden, maar wel met hoogtemeters. Er zat geen verband tussen de afwijkingen en ze waren soms flink. Dus hoogtemeten met navigatie blijkt een pseudowetenschap.

### **hoe hebben jullie nu de Amerikanen ervaren?**

Vrijwel zonder uitzondering als heel prettig. Ze zijn gastvrij, beleefd en geïnteresseerd. Met hun auto's passeren ze keurig. We hebben geen vervelende ervaringen. Verrassend genoeg waren de Canadezen veel lomper in hun rijgedrag. De politiek hebben we zo veel mogelijk vermeden, niet uit desinteresse, maar omdat we meestal geen zin hadden in grimmige debatten. Mensen waren sterk voor of sterk tegen Trump. De tegenstanders zijn allemaal bereisder en waarderen Europa vaak vanwege de democratie, politiek en het sociale beleid. Als we naar de cultuur van het achterland keken begrepen we wel beter wat mensen in Trump zien. De rauwe levensstijl en harde dagelijkse realiteit staat natuurlijk ver af van de stedelijke intellectuelen met hun idealen. Bovendien kijken die mensen vaak niet verder dan het lokale suffertje en eten ze volstrekt niet wat er in de rest van de wereld gebeurt, was onze indruk.

### **hoe hebben jullie elektrische apparaten opgeladen? Naafdynamo?**

Waar mogelijk aan de stroom, maar we maakten ook intensief gebruik van een Xtorm Evoke Solar Charger Elk van ons had er een achter op. Meestal waren die 's avonds weer opgeladen. Genoeg voor het opladen van de navigator. Een we hadden nog wat extra batterijblokjes bij ons.

Onze naafdynamo's gebruikten we allen voor de fietsverlichting.

### **ik zie wel helmen. Hebben jullie ze veel opgehad?**

Voornamelijk bij flinke afdalingen, verder eigenlijk niet.